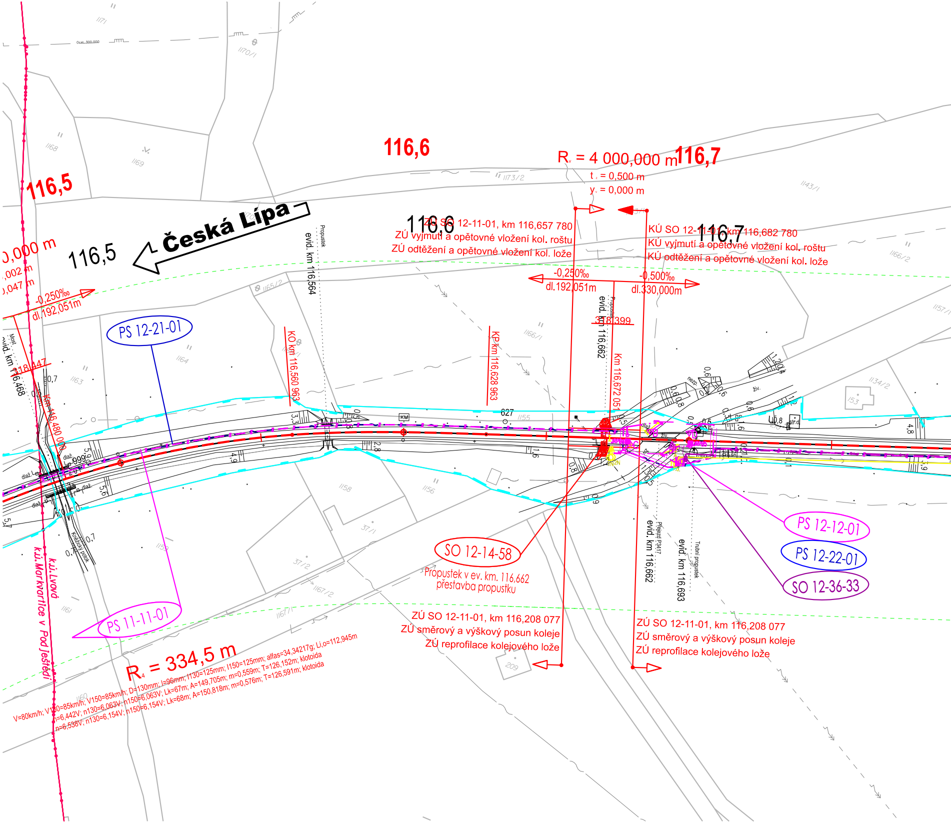
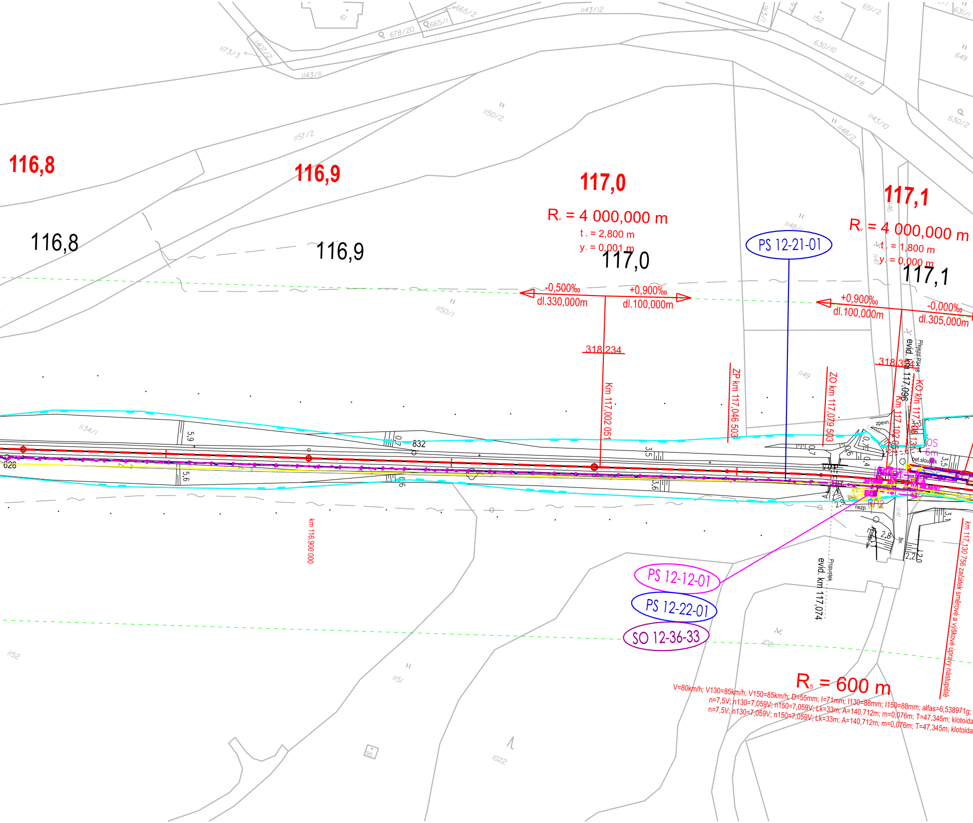
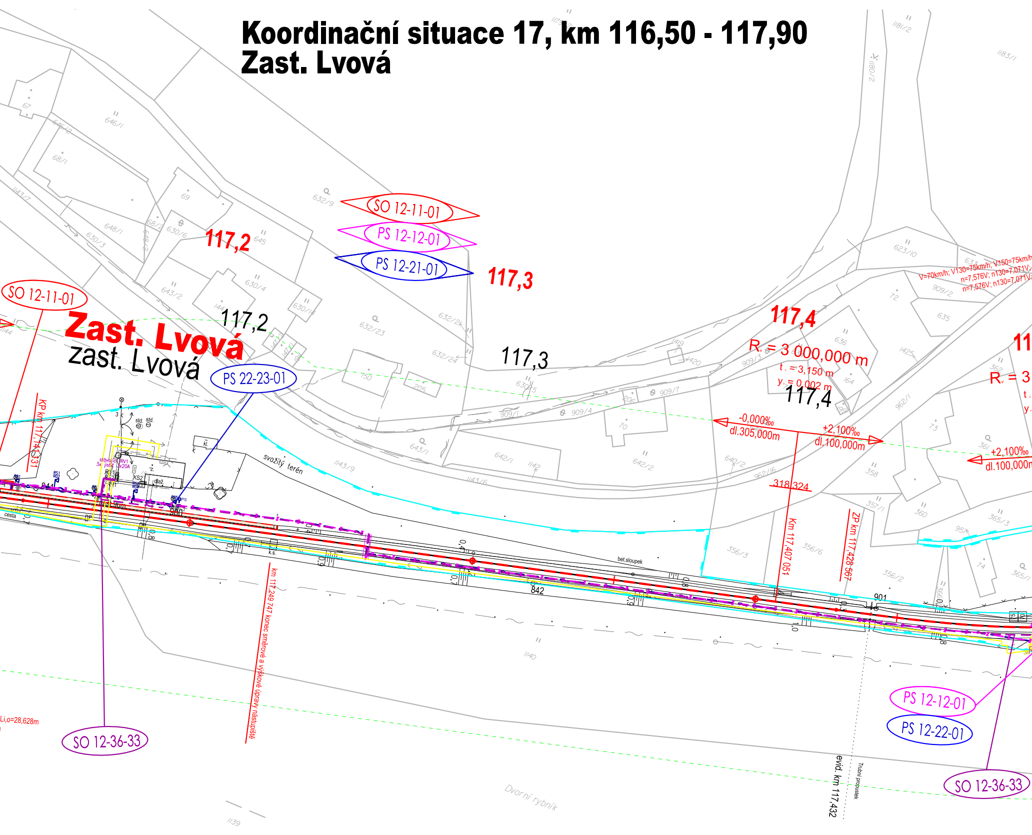
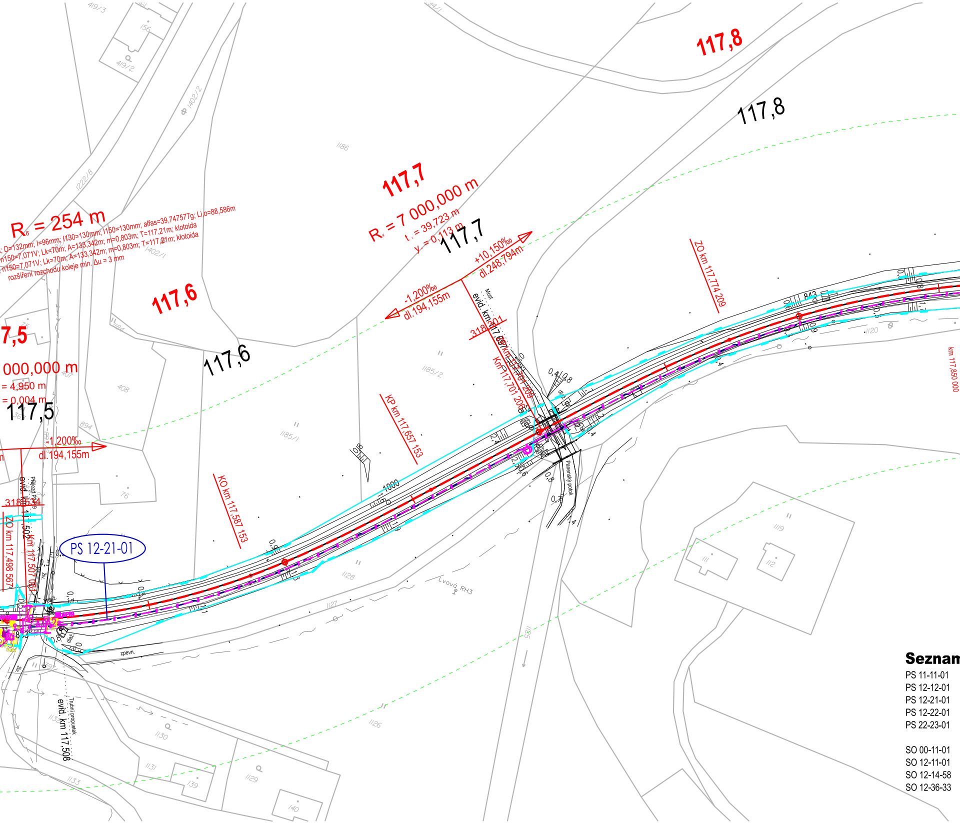

116,5
116,6
116,7
R = 4 000,000 m
t = 0,500 m
y = 0,000 m
0,000 m
,002 m
,047 m
116,5
Česká Lípa
116,6
ZÚ SO 12-11-01, km 116,657 780
ZÚ vyjmutí a opětovné vložení kol. roštu
ZÚ odtěžení a opětovné vložení kol. lože
KÚ SO 12-11-01, km 116,682 780
KÚ vyjmutí a opětovné vložení kol. roštu
KÚ odtěžení a opětovné vložení kol. lože
116,7
-0,250‰
dl.192,051m
-0,250‰
dl.192,051m
-0,500‰
dl.330,000m
Propustek
evid. km 116,564
Most
evid. km 116,468
318,447
km 116,480 000
PS 12-21-01
KO km 116,560 963
KP km 116,628 963
Propustek
evid. km 116,662
318,399
Km 116,672 051
KM
627
PS 12-12-01
PS 12-22-01
SO 12-36-33
SO 12-14-58
Propustek v ev. km. 116,662
přestavba propustku
Přejezd P3417
evid. km 116,662
Trubní propustek
evid. km 116,693
ZÚ SO 12-11-01, km 116,208 077
ZÚ směrový a výškový posun koleje
ZÚ reprofilace kolejového lože
ZÚ SO 12-11-01, km 116,208 077
ZÚ směrový a výškový posun koleje
ZÚ reprofilace kolejového lože
PS 11-11-01
k.ú. Lvová
k.ú. Markvartice v Podještědí
Knížecký potok
R4 = 334,5 m
V=80km/h; V1[illegible]0=85km/h; V150=85km/h; D=130mm; I=96mm; I130=125mm; I150=125mm; alfas=34,34217g; Li,o=112,945m
n=6,442V; n130=6,063V; n150=6,063V; Lk=67m; A=149,705m; m=0,559m; T=126,152m; klotoida
n=6,538V; n130=6,154V; n150=6,154V; Lk=68m; A=150,818m; m=0,576m; T=126,591m; klotoida
1171
1170/1
1168
1169
1173/2
1143/1
1166/2
1165/2
1166/1
1157/1
1164
1163
1134/2
153
1155
1158
1156
37/1
37/2
1167/2
1167/1
1159
1161
1160
209
dlaž
živ.
nezp.
str.d.
0,7
2,8
4,9
5,6
1,6
0,8
0,9
4,8
0,6
0,5
3,3
Ocel. 300,000


116,8
116,9
117,0
117,1
Rv = 4 000,000 m
tv = 2,800 m
yv = 0,001 m
Rv = 4 000,000 m
tv = 1,800 m
yv = 0,000 m
116,8
116,9
117,0
117,1
-0,500‰
dl.330,000m
+0,900‰
dl.100,000m
+0,900‰
dl.100,000m
-0,000‰
dl.305,000m
318,234
318,324
Km 117,002 051
ZP km 117,046 503
ZO km 117,079 503
km 117,102 051
KO km 117,108 131
evid. km 117,096
Přejezd P3418
evid. km 117,074
Propustek
km 116,900 000
km 117,130 756 začátek směrové a výškové úpravy nástupiště
PS 12-21-01
PS 12-12-01
PS 12-22-01
SO 12-36-33
Rs = 600 m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; D=55mm; I=71mm; I130=88mm; I150=88mm; alfas=6,538971g;
n=7,5V; n130=7,059V; n150=7,059V; Lk=33m; A=140,712m; m=0,076m; T=47,345m; klotoida
n=7,5V; n130=7,059V; n150=7,059V; Lk=33m; A=140,712m; m=0,076m; T=47,345m; klotoida
832
626
5,9
5,6
0,7
0,6
3,5
3,6
0,4
2,9
2,8
3,1
2,2
zpevn.
nezp.
bet.sloupek
OS
6m
RP2
1173/3
1407/2
1143/11
678/20
665/1
665/2
61
1143/12
1143/8
630/10
152
651/2
631/1
649
630/2
1143/10
1148/2
1150/2
1157/2
1150/1
1148/1
1149
1134/1
1141
1152
1151
1021
1022
95

Koordinační situace 17, km 116,50 - 117,90
Zast. Lvová


SO 12-11-01
PS 12-12-01
PS 12-21-01
117,2
117,3
117,4
SO 12-11-01
Zast. Lvová
zast. Lvová
117,2
117,3
117,4
PS 22-23-01
R = 3 000,000 m
t = 3,150 m
y = 0,002 m
-0,000‰
dl.305,000m
+2,100‰
dl.100,000m
+2,100‰
dl.100,000m
318,324
V=70km/h; V130=75km/h; V150=75km/h
n=7,576V; n130=7,071V;
n=7,576V; n130=7,071V;
KP km 117,141,331
svažitý terén
km 117,249 747 konec směrové a výškové úpravy nástupiště
Km 117,407 051
ZP km 117,428 567
bet.sloupek
evid. km 117,432
Trubní propustek
842
900
901
cesta
Dvorní rybník
Li,o=28,628m
SO 12-36-33
PS 12-12-01
PS 12-22-01
SO 12-36-33
67
646/1
646/2
68/1
69
648/1
630/3
630/6
645
643/2
630/4
630/1
632/9
632/23
632/24
632/24
150
205
630/5
909/1
909/4
909/7
909/3
206
70
643/1
642/1
642/2
640/2
962/16
1143/9
1143/6
1142
1140
1139
1143/7
1181/2
1180/2
1183/1
623/10
909/2
72
635
636
1425
164
1419
1420
962/1
358
357/1
356/3
356/6
356/2
360
365/3
365/1
957
74
73
361
362

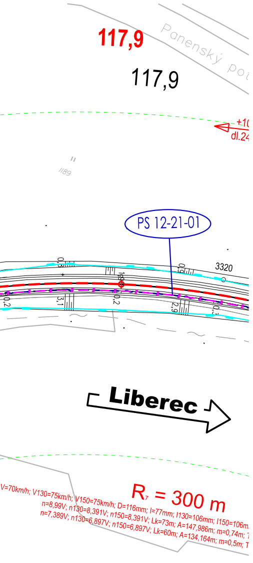


117,8
117,8
117,7
R_v = 7 000,000 m
t_z = 39,723 m
y_v = 0,113 m
117,7
R_6 = 254 m
; D=132mm; I=96mm; I130=130mm; I150=130mm; alfas=39,747577g; Li,o=88,586m
n150=7,071V; Lk=70m; A=133,342m; m=0,803m; T=117,21m; klotoida
n150=7,071V; Lk=70m; A=133,342m; m=0,803m; T=117,21m; klotoida
rozšíření rozchodu koleje min. Δu = 3 mm
117,6
117,6
+10,150‰
dl.248,794m
-1,200‰
dl.194,155m
7,5
000,000 m
= 4,950 m
= 0,004 m
117,5
1,200‰
dl.194,155m
ZO km 117,774 209
KP km 117,657 153
KO km 117,587 153
ZO km 117,498 567
KO km 117,507 051
km 117,701 208
km 117,701 209
Most
evid. km 117,697
318,01
318,34
Přejezd P3239
evid. km 117,502
PS 12-21-01
Panenský potok
Lvová RH3
evid. km 117,508
Trubní propustek
km 117,850 000
zpevn.
1000
843

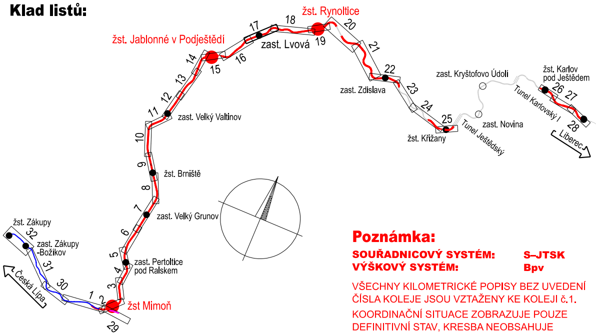
Seznam

PS 11-11-01
PS 12-12-01
PS 12-21-01
PS 12-22-01
PS 22-23-01

SO 00-11-01
SO 12-11-01
SO 12-14-58
SO 12-36-33


117,9
117,9
Panenský pot
+1(
dl.24
1189
PS 12-21-01
0,3
1,9
0,9
3320
0,2
3,1
0,2
2,9
0,3
Liberec
R7 = 300 m
V=70km/h; V130=75km/h; V150=75km/h; D=116mm; I=77mm; I130=106mm; I150=106m
n=8,99V; n130=8,391V; n150=8,391V; Lk=73m; A=147,986m; m=0,74m;
n=7,389V; n130=6,897V; n150=6,897V; Lk=60m; A=134,164m; m=0,5m;

Klad listů:


žst. Rynoltice
žst. Jablonné v Podještědí
zast. Lvová
zast. Zdislava
zast. Kryštofovo Údolí
žst. Karlov pod Ještědem
zast. Novina
Tunel Karlovský I
Tunel Ještědský
žst. Křižany
Liberec
zast. Velký Valtinov
žst. Brniště
zast. Velký Grunov
zast. Pertoltice pod Ralskem
žst Mimoň
žst. Zákupy
zast. Zákupy -Božíkov
Česká Lípa
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32

Poznámka:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: **S-JTSK**
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: **Bpv**

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI č.1.

KOORDINAČNÍ SITUACE ZOBRAZUJE POUZE DEFINITIVNÍ STAV, KRESBA NEOBSAHUJE PROVIZORNÍ STAVY, TYTO JSOU OBSAŽENY V DOKUMENTACI K JEDNOTLIVÝM PS A SO

n SO a PS:

ŽST Jablonné v Podještědí, SZZ
Jablonné v Podještědí- Rynoltice, TZZ
Jablonné v Podještědí- Rynoltice, DOK a TK
Jablonné v Podještědí - Rynoltice, signalizace vstupů do RD
Zast. Lvová, rozhlasové zařízení

Žizníkov - Liberec-Horní Růžodol, výstroj trati
Jablonné v Podještědí- Rynoltice, železniční svršek
Propustek v ev. km 116,662
Přejezd v km 116,662; 117,096 a 117,502; rekonstrukce přípojky nn

Legenda koordinační situace:

- hranice drážního pozemku (ČD, a.s.)
- hranice drážního pozemku (Správa železnic, s.o.)
- hranice katastrálního území
- stávající stav
- stávající hranice parcel katastrální mapy
- ochranné pásmo dráhy
- nové řešení stavebních objektů koleje, pozemní objekty, nástupiště
- demolice/demontáž
- K 207 Š 207 kanalizační sběrače / trativody vč. šachet
- směrová a výšková úprava koleje
- čištění štěrkového lože
- Z Z zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoproudé vedení
- kanalizace – jednotná
- kanalizace – dešťová
- kanalizace – splašková
- kanalizace - výtlačná
- vodovod
- teplovod
- oplocení
- Sc413 prvky zab.zař. (návěstidla)
- EOV prvky silnoproudého vedení (osvětlovací stožáry, věže a EOV)
- prvky informačního systému (kamery, rozhlas a informační tabule)

99,500	staničení – stávající
95,000	staničení – nové

Legenda podbarvení:

- silniční komunikace
- komunikace pro pěší
- nástupiště a zpevněné plochy
- pozemní stavební objekty
- ozelenění
- související stavby

Legenda stávajících inž. sítí:

- radiové sítě
- sdělovací vedení, podzemní
- sdělovací vedení, nadzemní
- silnoproud NN, podzemní
- silnoproud NN, nadzemní
- silnoproud VN, podzemní
- silnoproud VN, nadzemní
- silnoproud VVN, nadzemní
- plynovod NTL
- plynovod STL
- plynovod VTL
- kanalizace dešťová
- kanalizace jednotná
- kanalizace splašková
- horkovod, nadzemní
- horkovod, podzemní
- dusíkovod, nadzemní
- Z zabezpečovací kabely
- vodovod

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

žst. Rynoltice
zast. Lvová
žst. Jablonné v Podještědí
zast. Zdislava
zast. Kryštofovo Údolí
žst. Karlov pod Ještědem
zast. Novina
nz. Ostašov
žst. Křižany
Liberec
zast. Velký Valtinov
žst. Brniště
zast. Velký Grunov
zast. Pertoltice pod Ralskem
Česká Lípa
žst Mimoň

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	08.04.2024	Nový návrh technického řešení DSP k připomínkovému řízení	Ing. Pavol Lipták
001	08.08.2024	Odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Pavol Lipták

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	**Společnost „VALBEK-PRODEX"** **Vedoucí společník: Valbek, spol. s r.o.** Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10 T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	**Společník: Valbek SK, spol. s r.o., o.z.** Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10 T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.** Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Hlavní projektant (HIP): **Ing. Pavol Lipták**	Specialista: **Ing. Marcela Dubská**	

Název stavby/akce:	**Revitalizace Liberec - Česká Lípa (mimo)**		Označení investora: **S631500722** Zakázka: **20PH61021**
Název části:	SITUAČNÍ VÝKRESY		Označení části: **C**
Název objektu/dílčí části:	**Koordinační situační výkres**		Označení objektu/komplexu: **C.3**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	**Koordinační situace 17** **Zast. Lvová, km 116,50 - 117,90**		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 017**
Odpovědný projektant: Ing. Marcela Dubská	Zpracovatel přílohy: Ing. Marcela Dubská	Měřítko: 1:1000 Formáty: 9x A4	Stupeň dokumentace: **DSP**
Kraj: Liberecký	Katastrální území: Lvová	TUDU: 114112	Smluvní datum zpracování: **08.08.2024**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 7 2 2	– D S P X	– C 3 X X X	– X X X X X X X X	– X X	– 2 – 0 1 7	– 0 0 1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.